



통계법 32조(성실응답의무), 통계법 제33조(비밀의보호), 통계법 34조
응답하신 내용은 통계법 제33조에 따라 엄격히 보호되며 통계작성
목적 외 다른 용도로 사용되지 않으니 성실하고 정확하게 응답하여
주시기 바랍니다.

▶ 조사기준일: 2016년 12월 31일 현재 ▶ 조사대상기간: 2016년 1월 1일 ~ 12월 31일

2016년 기준 에너지총조사

육상운송업 조사표

조사표일련번호	산업분류번호	시도	층

01 사업체 현황

※ 개인택시, 개인용달 및 개별화물의 경우 사업체명에 2016년 운행한 모든 차량의 번호와 차종(모델명)을 기입합니다.

① 사업체명 _____ ② 홈페이지 http://_____ ③ 대표자명 _____ ④ 전화번호 (____) _____ - _____

02 조직 형태

해당 □안에 √표시 하여 주십시오.

① 국영(지자체운영 포함) 및 공사 □ ② 회사법인 □ ③ 개인 □

03 사업 형태

해당 □안에 √표시 하여 주십시오.

※ 등록업종이 2가지 이상일 경우, 중복 체크 후 뒷면 적요란에 주업종과 부업종(들)을 구분 명시합니다.

① 시내버스 □ ② 마을버스 □ ③ 시외버스 □ ④ 고속버스 □ ⑤ 전세버스 □ ⑥ 장의차량 □ ⑦ 개인택시 □
 ⑧ 회사택시 □ ⑨ 개별화물 □ ⑩ 용달화물 □ ⑪ 일반화물 □ ⑫ 특수화물 □ ⑬ 컨테이너화물 □ ⑭ 택배업 □
 ⑮ 늘찬배달업 □ ⑯ 파이프라인 운송업 □ ⑰ 기타 □ ()기타는 구체적 내용 기입요망

04 2016년 건물의 에너지소비

가. 건물의 사용면적 십만 만 천 백 십 일 m² (실제 사용면적 기준, 주차면적 제외, 1평=3.3m²)

▶ 자유설비 보유현황(파이프라인운송업) 십만 만 천 백 십 일

나. 건물의 에너지 소비량

▶ 2016년 영업활동을 위하여 사용한 사무실, 부속건물 및 부대시설물의 냉난방, 조명, 취사 등에 사용한 에너지 종류별 소비량을 기입하되, 파악이 곤란한 경우에 한하여 연간 사용금액을 기재합니다.

에너지원	단위	연간 에너지 소비량						에너지 사용금액(천원)							
		백만	십만	만	천	백	십	일	억	천만	백만	십만	만	천원	
연탄	장														
석유	등유	ℓ													
	경유	ℓ													
	B-C유	ℓ													
	기타 (구체적 기입)	ℓ													
가스	LPG(프로판)	kg													
		m ³													
	도시가스	m ³													
	MJ														
전력	kWh														
지역난방	천 Kcal														

05 2016년 영업용 자동차의 운행현황 및 연료 소비량

※ 번호판이 흰색 및 녹색바탕인 차량은 자가용·관용으로서 본 조사의 대상이 아닙니다.
 - 줄이 모자랄 경우는 해당사항이 없는 구분 칸 줄을 이용 하십시오(구분명은 삭제).

- 가. 화물 (④ 사업형태의 ⑨~⑰에 해당하는 차량)
- ▶ 건설기계(장비)로 등록된 트럭은 본 조사에서 제외합니다.
 - ▶ 차종은 항목 중 해당 번호를 기입합니다: ① 일반형, ② 덤프형, ③ 밴형, ④ 특수용도형, ⑤ 특수자동차
 - ▶ 연료는 항목 중 해당 번호를 기입합니다: ① 경유, ② LPG, ③ 천연가스(CNG/LNG), ④ 휘발유, ⑤ 전기, ⑥ 기타 ()
 - ▶ 톤급 구분은 적재중량 기준입니다.(차량등록증이나 검사증 참조).
 - ▶ 톤급 구분이 어려운 ④ 특수용도형, ⑤ 특수자동차의 경우는 톤급 구분 '기타' 란에 기입하시기 바랍니다.
 - ▶ 동일한 톤급 범위일지라도, 형태, 차종 및 연료 등의 특성이 다른 경우, 줄을 달리하여 특성별로 기입합니다.
 - ▶ 줄이 모자랄 경우 해당사항이 없는 구분(적재중량) 칸의 줄을 이용합니다.(구분명 삭제 후 이용)

구분 (적재중량)	형태	차종	연료	총 운행대수 (대) (1)	연간 총 주행거리 (km) (2)					연간 총 연료 소비량 (ℓ, 단 천연가스(CNG)는 m ³ , 전기는 kWh) (3)					연비 (km/ℓ, m ³ , kWh) (4)=(2)÷(3)	대당 평균주행거리 (km) (5) = (2) ÷ (1)															
					천	백	십	일	천	백	십	일	백	십		만	천	백	십	일	십	일	할	십	만	천	백	십	일		
1톤 이하	1직영 2지입	①-⑤	①-⑥	천	백	십	일	천	백	십	만	천	백	십	일	백	십	만	천	백	십	일	십	일	할	십	만	천	백	십	일
	1직영 2지입	① ②	① ②					1	0			9	8	4	7	1	9	2	7	2	7	7	7	3	.	6	9	8	4	7	2
1톤 초과 3톤 미만	1직영 2지입	① ②	① ②					2				2	2	1	3	7	3	6	3	2	4	9	3	.	5	1	1	0	6	8	7
	1직영 2지입	① ②	① ②					3				4	9	3	2	1	5	1	9	7	2	8	6	2	.	5	6	1	6	5	2
3톤 이상 5톤 미만																															
5톤 이상 8톤 미만																															
8톤 이상 10톤 미만																															
10톤 이상 12톤 미만																															
12톤 이상 15톤 미만																															
15톤 이상 20톤 미만																															
20톤 이상																															
기타 (차종기입)																															
계																															

● 주관기관 : 산업통상자원부
 ● 시행기관 : 에너지경제연구원, 한국에너지공단
 ● 조사기관 : (주)메트릭스코퍼레이션
 ● 문의처 : 박유신 차장(02-2017-1810)

나. 버스 ㉔ 사업형태의 ①~⑥에 해당하는 차량)

- ▶ 연료는 해당 번호를 기입합니다: ① 경유, ② LPG, ③ 천연가스(CNG/LNG), ④ 휘발유, ⑤ 전기, ⑥ 기타
- ▶ 동일한 구분(인승) 범위일지라도, 연료 특성이 다른 경우, 줄을 달리하여 연료 특성별로 기입합니다.
- ▶ 줄이 모자랄 경우 해당사항이 없는 사업형태 간의 줄을 이용합니다(사업형태 삭제 후 이용).

구분 (적재중량)	연료	총 운행대수 (대) (1)					연간 총 주행거리 (km) (2)					연간 총 연료 소비량 (ℓ, 단 천연가스(CNG)는 m³, 전기는 kWh) (3)					연비 (km/ℓ, m³, kWh) (4)=(2)÷(3)		대당 평균주행거리 (km) (5) = (2) ÷ (1)											
		①-⑥	천	백	십	일	천	백	십	만	천	백	십	일	백	십	일	십	일	할	십	만	천	백	십	일				
1. 시내버스																														
4 5 인승	①		1	0			1	0	0	1	0	0			2	8	6	0	0			3	.	5		1	0	0	1	0
4 5 인승	②			5				5	1	5	0	5			1	6	0	9	5			3	.	2		1	0	3	0	1
2 5 인승	①			2				1	8	2	5	0			4	3	4	5				4	.	2		9	1	2	5	
2. 마을버스																														
인승																														
인승																														
인승																														
3. 시외버스																														
인승																														
인승																														
인승																														
4. 고속버스																														
인승																														
인승																														
인승																														
5. 전세버스																														
인승																														
인승																														
인승																														
6. 장의차량																														
인승																														
인승																														

다. 택시 ㉕ 사업형태의 ⑦~⑩에 해당하는 차량)

- ▶ 영업용 이외 차량은 제외합니다. 단, 임차 운행차량은 포함합니다.
- ▶ 연료는 해당 번호를 기입합니다: ① 경유, ② LPG, ③ 천연가스(CNG/LNG), ④ 휘발유, ⑤ 전기, ⑥ 기타
- ▶ 동일한 구분(차량규모) 범위일지라도, 연료 특성이 다른 경우, 줄을 달리하여 연료 특성별로 기입합니다.
- ▶ 줄이 모자랄 경우 해당사항이 없는 구분(차량규모) 간의 줄을 이용합니다(차량규모 삭제 후 이용).

구분 (적재중량)	형태	연료	총 운행대수 (대) (1)					수동변속 차량대수 (대)					연간 총 주행거리 (km) (2)					연간 총 연료 소비량 (ℓ, 단 천연가스(CNG)는 m³, 전기는 kWh) (3)					연비 (km/ℓ, m³, kWh) (4)=(2)÷(3)		대당 평균주행거리 (km) (5) = (2) ÷ (1)						
			①-⑥	천	백	십	일	백	십	일	천	백	십	만	천	백	십	일	백	십	일	십	일	할	십	만	천	백	십	일	
경형 (1,000cc이하)	1회사 2개인	①-⑥	천	백	십	일	백	십	일	천	백	십	만	천	백	십	일	백	십	일	십	일	할	십	만	천	백	십	일		
			천	백	십	일	백	십	일	천	백	십	만	천	백	십	일	백	십	일	십	일	할	십	만	천	백	십	일		
			천	백	십	일	백	십	일	천	백	십	만	천	백	십	일	백	십	일	십	일	할	십	만	천	백	십	일		
			천	백	십	일	백	십	일	천	백	십	만	천	백	십	일	백	십	일	십	일	할	십	만	천	백	십	일		
			천	백	십	일	백	십	일	천	백	십	만	천	백	십	일	백	십	일	십	일	할	십	만	천	백	십	일		
			천	백	십	일	백	십	일	천	백	십	만	천	백	십	일	백	십	일	십	일	할	십	만	천	백	십	일		
소형 (1,001~1,599cc)																															
중형 (1,599~1,999cc)																															
대형 (2,000~2,999cc) (6인승~10인승)																															
고급형 (3,000cc이상)																															
모범택시																															
기타(차종기입)																															
계																															

06 육상운송업 에너지절약 및 녹색환경 실천에 관한 설문 ※ (공통)항목 및 해당 업종에 관한 질문에만 답하여 주십시오.

- 가. (공통) 아래의 정책 보기 중 운송부문 에너지절약 및 온실가스 감축을 위해 중요하다고 생각되는 순서대로 2가지를선택하여 주십시오.
1순위: _____ 2순위: _____
- ① 물류기지선진화(대형화 및 전자네트워크화) ② 자동차·철도·해운의 수송분담율 변화 ③ 연료효율향상기술 개발
④ 에코드라이빙(경제운전법)장려 ⑤ 친환경·신기술 차량 보급확대 ⑥ 연비기준 강화 및 고연비차량교체 지원

- 나. (화물) 화물차량의 친환경 연료로의 교체 유인을 위해 가장 필요한 정책을 보기 중에서 선택하여 주십시오.
① 개체비용지원확대 ② 연료공급인프라(예: 충전소)확대 ③ 운송장려금(보조금)지원 ④ 해당연료 고효율엔진기술개발

- 다. (버스) 2009년부터 시행중인 '고속도로후계소 환승제'에 대한 버스업체의 경제적 효과 및 제도참여(확대) 여부에 대하여 해당□에 선택하여 주십시오(경제효과 □, 제도참여/확대 여부 □에 각각 √표시).
- ① 업체 입장에서 경제적으로 이득이다 ② 업체 입장에서 경제적으로 손실이다
③ 동 제도에 참여/확대 하겠다 ④ 동 제도에 참여/확대 하지 않겠다

- 라. (택시공통) 향후 신기술 택시차량을 구입하신다면 다음 중의 어느 것을 구입하시겠습니까?
① 하이브리드자동차 ② 전기자동차 ③ 플러그인하이브리드자동차 ④ CNG자동차 ⑤ 기타()

- 바. (개인택시) 현재 운행하고 있는 차량의 효율은 몇 등급입니까?
① 1등급 ② 2등급 ③ 3등급 ④ 4등급 ⑤ 5등급

- 사. (개인택시) 현재 운행하고 있는 차량의 타이어 효율등급을 기입해주시십시오.
앞바퀴(2개 기준) □ 1등급 □ 2등급 □ 3등급 □ 4등급 □ 5등급 □ 모름
뒷바퀴(2개 기준) □ 1등급 □ 2등급 □ 3등급 □ 4등급 □ 5등급 □ 모름

● 적 요 (조사표 작성 시 발생한 모든 특이사항/고려사항 기입 요망)

작성자 정보

● 소속: _____ ● 직위: _____ ● 성명: _____ ● 작성일자: 2017년 ___월 ___일
● 전화번호: () _____ - _____ ● 이메일: _____ @ _____
● 조사 담당자: _____ ● 전화번호: () _____ - _____