




ID							
----	--	--	--	--	--	--	--

 승인(협의)번호 제337003호	<b>통계법 제33조(비밀의 보호 등)</b> 통계작성과정에서 알려진 사항으로서 개인 또는 법인이나 단체의 비밀에 속하는 사항은 보호되어야 한다.	<b>조사 주관기관</b> 한국에너지공단 
		<b>조사 수행기관</b> 닐슨컴퍼니코리아 

## 2019년 에너지사용 및 온실가스 배출 실태조사 (실적년도 2018년 대상) - 육상운송업 부문 -

<b>법적 근거</b>	안녕하십니까. 본 조사는 <b>에너지법 제19조</b> (에너지 관련 통계의 관리·공표)에 의거하여, 기후변화협약 대응과 에너지 정책 수립을 위한 기초자료 수집을 목적으로 실시하고 있습니다.
<b>목적</b>	이 설문지는 육상운송 부문 업체를 대상으로 온실가스배출량 및 에너지사용현황 파악을 위한 문항으로 구성되어 있습니다.
<b>비밀보장</b>	귀 업체의 응답내용은 통계법 제33조의 규정에 따라 비밀이 보장되며, 통계적 목적으로만 사용될 것입니다.
<b>실사담당</b>	닐슨컴퍼니코리아 (서울 중구 서소문로 50, 센트럴플레이스 13~16층) 고혜경 차장 (문의처 : 02-2122-7267)

※다음은 검증원들의 검증기록란입니다. 응답자 여러분들은 기재하지 않으셔도 됩니다.

육안 검증	___월 ___일	검증자	<input type="checkbox"/> 합격 <input type="checkbox"/> 불합격	*불합격 사유 기재	최종검수 완료	(인)
신뢰도 검증	___월 ___일	검증자	<input type="checkbox"/> 합격 <input type="checkbox"/> 불합격			

ID							
----	--	--	--	--	--	--	--

# I. 일반사항

<b>지역</b>	① 서울 ⑨ 광주	② 경기 ⑩ 전남	③ 인천 ⑪ 전북	④ 부산 ⑫ 대전	⑤ 울산 ⑬ 충남	⑥ 경남 ⑭ 충북	⑦ 대구 ⑮ 강원	⑧ 경북 ⑯ 제주	⑰ 세종	
<b>조직형태</b>	① 국영(지자체운영 포함) 및 공사 ② 회사법인 ③ 개인			<b>사업체 구분</b>	① 단독사업체 ② 본사, 본점 등 ③ 공장, 지사 등					
<b>법인등록번호</b>	[ ] - [ ]			<b>사업자등록번호</b>	[ ] - [ ] - [ ]					
<b>대표자명</b>	<b>사업장명</b>			<b>사업장 종사자수</b>			[ ] 명 (2018년 12월 기준)			
<b>소재지</b>	*주소는 지번/도로명 둘 중 편하신 주소를 적어주세요									
<b>지번</b>	시/군/구( ) 읍/면/동( ) 나머지 주소 ( )									
<b>도로명</b>	시/군/구( ) 나머지 주소 ( )									
<b>산업분류번호</b>	[ ]	<b>생산제품·서비스명</b>	( )							
*산업분류번호를 모르는 분은 구체적인 생산제품·서비스 종류를 써주세요										
<b>사업형태</b>	주업종 :			(1개 형태만 응답)			부업종 :			(복수 응답 가능)
	<b>버스 관련</b>			<b>화물 관련</b>			<b>택시 및 기타업 관련</b>			
	① 시내버스 ② 마을버스 ③ 시외버스 ④ 고속버스 ⑤ 전세버스 ⑥ 장의차량			⑦ 개별화물 ⑧ 용달화물 ⑨ 일반화물 ⑩ 특수화물 ⑪ 컨테이너화물			⑫ 개인택시 ⑬ 회사택시 ⑭ 택배업 ⑮ 늘찬배달업 ⑯ 파이프라인 운송업 ⑰ 기타( )			
<b>적요란</b>	*추가적으로 적어주실 내용이 있으시면 적어주세요 (ex. '작년에 A회사와 합병을 했다', '단위표에 사용하는 단위가 없다' 등)									

※ 응답자 정보는 '검증'을 위한 것으로, 그 외 용도로는 절대 사용되지 않습니다.

<b>응답자 성명</b>		<b>이메일</b>		<b>조사원 성명</b>	
<b>연락처1(휴대폰)</b>		<b>연락처2(유선)</b>		<b>조사 일시</b>	2019년 ____월 ____일

**조사 대상 기간 : 2018.1.1. ~ 2018.12.31.**

\*본 조사에서 언급되는 '지난 1년'에 대한 기간은 2018년 1월 1일부터 2018년 12월 31일까지입니다.

## 표. 2018년 건물의 에너지소비

건물의 사용면적							
가. 건물의 사용면적(연면적)*						m <sup>2</sup>	※ 연면적 : 하나의 건축물에서 각층 바닥 면적의 합계 * 사용면적은 실제 사용면적 기준, 주차면적 제외, 1평=3.3m <sup>2</sup>
나. 저유설비 보유현황(파이프라인운송업)						m <sup>2</sup>	

건물의 에너지 소비량		2018년 영업활동을 위하여 사용한 사무실, 부속건물 및 부대시설물의 냉난방, 조명, 취사 등에 사용한 에너지 종류별 소비량 기입, 파악이 곤란한 경우에 한하여 연간 사용금액 기재													
에너지원	단위	연간 에너지 소비량							에너지 사용금액(천원)						
		백만	십만	만	천	백	십	일	억	천만	백만	십만	만	천원	
연탄	장														
석유	등유	ℓ													
	경유	ℓ													
	B-C유(중질중유)	ℓ													
	기타 (        )	ℓ													
가스	LPG(프로판)	kg													
		m <sup>3</sup>													
	도시가스	m <sup>3</sup>													
		MJ													
전력	kWh														
지역난방	천kcal														







## IV. 육상운송업 에너지절약 및 녹색환경 실천에 관한 설문

**모든 응답자** Q. 아래 정책 보기 중 운송부문 에너지절약 및 온실가스 감축을 위해 중요하다고 생각되는 순서대로 2가지를 선택하여 주십시오.

<b>1순위:</b>	<b>2순위:</b>
① 물류기지선진화(대형화 및 전자네트워크화)      ② 자동차·철도·해운의 수송분담 변화      ③ 연료효율향상기술 개발 ④ 에코드라이빙(경제운전법) 장려      ⑤ 친환경·신기술 차량 보급확대      ⑥ 연비기준 강화 및 고연비차량교체 지원	

**화물** Q. 화물차량의 친환경 연료로의 교체 유인을 위해 가장 필요한 정책을 보기 중에서 선택하여 주십시오.

① 개체비용지원확대	② 연료공급인프라(예: 충전소) 확대	③ 운송장려금(보조금) 지원	④ 해당연료 고효율엔진기술 개발
------------	----------------------	-----------------	-------------------

**화물** (화물차주만 해당) Q. 2020년부터 화물차주의 적정운임을 보장하는 '안전운임제'를 3년간 컨테이너, 시멘트 2개 품목을 대상으로 시범 실시 할 예정입니다. 귀하께서는 '안전운임제'에 대해 어떻게 생각하십니까?

찬성 여부	① 적극 찬성한다	② 찬성하는 편이다	③ 반대하는 편이다	④ 적극 반대한다
제도 범위	① 품목 선정이 적절하다		② 컨테이너, 시멘트 외 추가 선정이 필요하다	

**버스** Q. 최근 창원시를 시작으로 전국 지방자치단체 7곳의 정기노선에 수소전기버스가 투입되어 수소전기버스 양산을 위한 시범 운용에 착수하였습니다. 수소전기버스의 성공적 도입 및 활성화를 위해 가장 우선적으로 필요한 사항은 무엇이라고 생각하십니까?

① 수소전기버스 보조금 신설	② 운송사업용 버스 취득세 감면	③ 수소 충전 인프라 확대 및 보급지원	④ 주행거리, 주행성능 등 기능적 문제 보완
-----------------	-------------------	-----------------------	--------------------------

**택시** (개인·법인) Q. 향후 신기술 택시차량을 구입하신다면 다음 중의 어느 것을 구입하시겠습니까?

① 하이브리드자동차	② 전기자동차	③ 플러그인하이브리드자동차	④ CNG자동차	⑤ 수소차	⑥ 기타(                    )
------------	---------	----------------	----------	-------	----------------------------

**택시** (개인만 해당) Q. 현재 운행하고 있는 차량의 효율등급, 타이어 효율등급(2개 기준)을 기입해주십시오.

가. 차량 효율등급	① 1등급	② 2등급	③ 3등급	④ 4등급	⑤ 5등급
나. 앞바퀴 타이어 효율등급	① 1등급	② 2등급	③ 3등급	④ 4등급	⑤ 5등급      ⑥ 모름
다. 뒷바퀴 타이어 효율등급	① 1등급	② 2등급	③ 3등급	④ 4등급	⑤ 5등급      ⑥ 모름