



2020
에너지총조사
수송부문
실태조사
-운수업부문-





운수업부문

〈일반(기본)사항〉

※ 조사표일련번호, 산업분류부호, 시도, 층에 관한 항목은 조사 응답자가 직접 작성하지 않습니다.

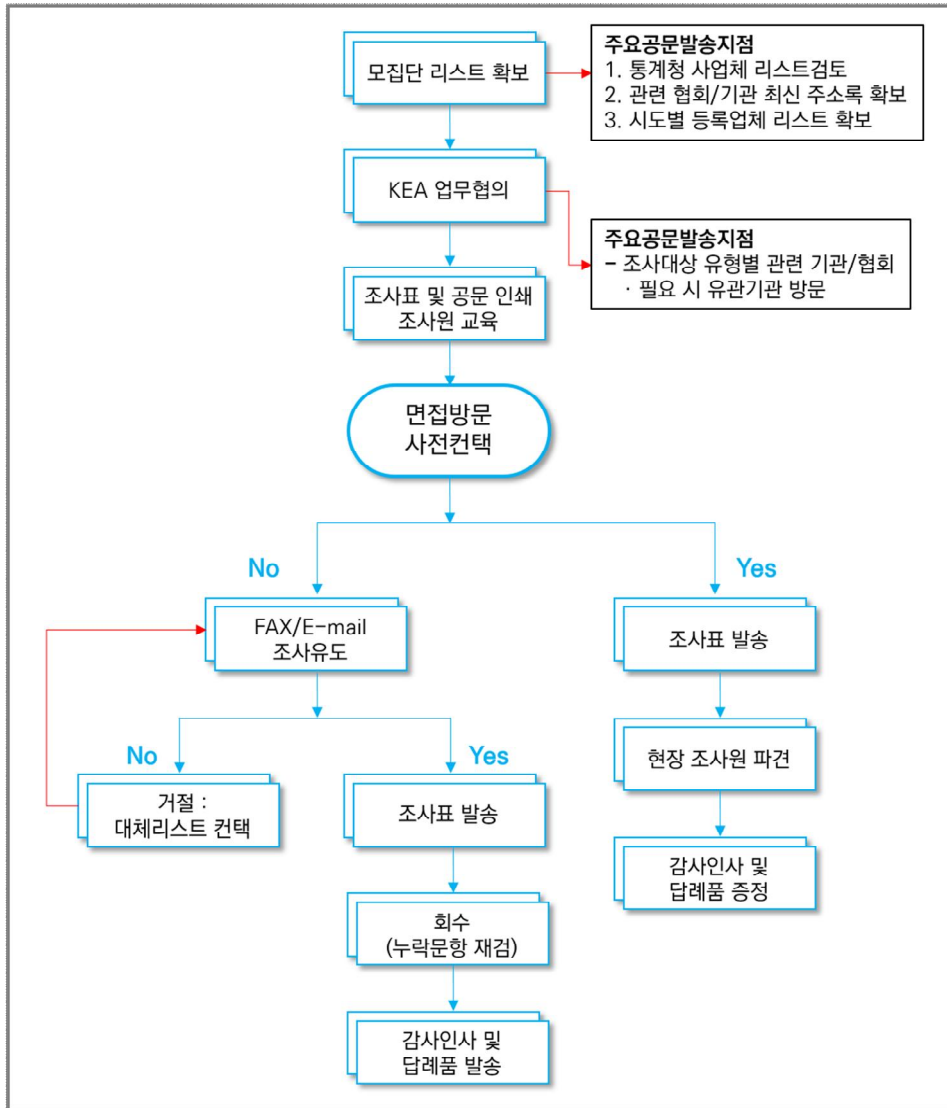
※ 사업체현황, 조직형태, 사업형태 항목은 응답자(사업체)의 연락처 정보와 영업 형태에 관한 항목으로 응답자(사업체)가 관련 사항을 직접 작성합니다.

※ 사업체 유고(휴폐업 및 이사)로 조사가 불가능할 경우 “전수층”에 속해있는 사업체는 대체가 불가능하나, “표본층”에 속해있는 사업체는 대체가 가능합니다.

- 따라서 “전수층” 사업체의 경우 유고된 경우 외에는 필히 조사하여야 합니다.
- “표본층”에 속해 있는 사업체의 대체 시에는 “대체1” 또는 “대체2”중 어느 대체 층을 사용해도 무방하나, 분류코드(5자리)와 가중치가 반드시 동일하고 종업원 규모가 비슷한 사업체로 대체하여야 합니다.

<조사 요령>

1. 현장조사 절차



2. 표본리스트 대체방법

2017년 에너지 총조사 사업체 부문 표본리스트 대체 방법

1. 각 부문별 리스트의 표본 Sheet가 원리스트임
2. 표본 Sheet의 '표본구분' 변수 중 '전수'는 전수층으로 대체리스트가 없음
3. 표본 Sheet의 '표본구분' 변수 중 '표본'은 표본층 표본으로 '대체1' 또는 '대체2' 어느 것을 활용해도 무방함

4. 대체 기준은 원표본과 '분류코드'와 '규모'가 같은 업체 중 '상시종사자'의 크기가 가장 비슷한 대체표본으로 대체함
5. 원표본과 대체표본의 '승수'가 같은지 반드시 확인해야 함

참고

- '분류코드'는 표본설계 시 분류기준임
- '규모'는 상시종사자가 4인 이하인 경우 '1', 5인 이상인 경우 '2'로 분류함
- '승수' 향후 모집단 추정을 위한 승수값임
- 17개 시도는 '행정구역' 7자리 코드 중 앞 2자리 코드를 기준으로 분류함

3. 면접조사 요령

1) 조사원 준비물

- 조사가 원활히 이루어질 수 있도록 아래의 10가지 준비물을 반드시 지참
 - ① 사전 컨택리스트, ② 조사표, ③ 답례품, ④ 협조공문, ⑤ 안내문, ⑥ 지침서, ⑦ 신분증, ⑧ 명찰, ⑨ 필기도구 ⑩ 코로나19 대응 자료

2) 조사협조 요청

- 조사대상 사업체 방문 시, 신분과 소속, 방문목적 등을 정확히 밝힐 것
- 또한 정부의 협조공문과 안내문을 배포하고, 본 조사의 취지를 충분히 설명하여 협조를 구함.

3) 조사 시 유의 사항

- 조사원은 조사대상 사업체를 직접 방문하여 조사하되, 반드시 사전 컨택을 통한 응답할 수 있는 부서 담당자를 대상으로 함.
- 방문시간은 오전 9시부터 오후 8시까지를 원칙으로 하며, 응답자의 부득이한 요청을 제외하고는 심야시간대의 방문을 금함.
 - 방문 시 부재중일 경우, 다음 방문일정과 안내문을 우편함에 두어 협조 요청
- 응답자에게 면접 소요시간(약 20~30분정도)과 조사내용을 미리 알려주어, 응답자의 불안함이나 귀찮음으로 인한 단순 거절이 발생하지 않도록 함.
- 조사 도중 착오를 범하거나 당황하지 않도록 조사내용을 사전에 충분히 숙지하여 응답자에게 가장 잘 이해될 수 있는 방법으로 질문함.
- 본 조사는 물량을 조사하는 항목이 많으므로 응답자가 정확한 수량을 대답할 수 있도록 잘 질문하여야 함.
- 조사표 작성은 반드시 영수증 또는 관리비 부과내역서 등에 근거한 조사를 원칙으로 함.

- 특히 전력, 도시가스, 지역난방 등 이들 3대 망 에너지는 조사표에 기재된 것과 같이 월별 사용량 수집을 위해 에너지공급 회사명, 고객번호 기입과 함께 자료이용에 동의를 받은 사업체는 인터넷을 이용하여 해당 사이트를 접속하여 월별 자료를 한꺼번에 조사할 수 있음.
- 조사 중 조사표에 기입하기 어려운 사항이나 어떻게 기입해야 할지 모르는 경우 조사표상의 적요란과 나머지 여백에 그때의 상황을 자세히 기입하여 조사표 제출 시 설명토록 함.
- 수정할 때는 수정전의 내용을 알아볼 수 있도록 빨간색 볼펜으로 수정함.
- 응답자의 응답내용이 여러 형태로 나올 가능성이 있으므로 조사표에 옮겨 기입할 때 유의하며, 부실한 조사가 되지 않도록 최대한 노력함.

4. 조사표 회수 요령

1) 유치조사 시 주의 사항

- 방문 시 응답을 받고 바로 조사표를 회수하는 것이 원칙이나 응답자가 바로 응답하기 곤란하여 유치조사를 요청할 경우 반드시 재방문하여 조사표를 회수하며, 재방문 약속 이전에 먼저 조사표를 보내는 경우가 있음을 대비하여 조사원은 반드시 본인의 연락처 및 조사수행기관의 주소를 전달하도록 함.
- 재방문을 꺼려하는 응답자의 경우 반드시 조사수행기관의 주소와 연락처가 적힌 반송 봉투를 드리고, 조사표 회수 경로를 정확히 전달함으로써 조사표가 분실되거나 잘못된 경로로 회수되는 일이 없도록 함.

2) 조사표 검토

- 조사표 검토는 가급적 현지검토를 세밀히 행함으로써 조사표 처리과정의 내검에 만전을 기할 수 있도록 함.
- 사업체 방문 시 현지 검토요령
 - 일단 응답자와 면접조사가 끝나면 조사표상에 누락되거나 잘못된 응답이 없는지 재확인
- 방문 후 사후 검토요령
 - 조사표 수량 확인
 - 사업체에 관한 사항과 개괄적인 에너지 소비실태간의 적합성을 찾아보고 문제점 있으면 여백에 기입
 - 조사표 내용을 확인하고 재방문이 필요한 경우, 다음날 먼저 재조사
 - 조사표상의 적요란과 여백을 적극 활용하며, 조사 사업체에 대한 여러 가지 사항을 기재함으로써 사후 검토를 쉽게 할 수 있음.

3) 답례품 전달 및 마무리 인사

- 검토가 끝나면 “혹시 한두 가지 추가로 여쭙 것이 있으면 다시 연락드려도 될까요?” 등의 질문으로 검증 및 보완조사에 대비(응답자 연락처 확인 필수)
- 또한 본 조사에 대한 관심 유도 및 검증 협조를 위해 소정의 답례품을 전달
- 조사가 끝나면 “긴 시간 협조해주셔서 감사합니다.”라는 인사로 마무리하여 본 조사에 대한 좋은 인상을 남김

<조사표 작성 방법(공통)>

- 조사표일련번호, 산업분류번호, 시도, 층에 관한 항목은 조사 응답자가 직접 작성하지 않습니다.
- 사업체현황, 조직형태, 사업형태 항목은 응답자(사업체)의 연락처 정보와 영업 형태에 관한 항목으로 응답자(사업체)가 관련 사항을 직접 작성합니다.
- 사업체 유고(휴폐업 및 이사)로 조사가 불가능할 경우 “전수층”에 속해있는 사업체는 대체가 불가능하나, “표본층”에 속해있는 사업체는 대체가 가능합니다.
 - 따라서 “전수층” 사업체의 경우 유고된 경우 외에는 필히 조사하여야 합니다.
 - “표본층”에 속해 있는 사업체의 대체 시에는 “대체1” 또는 “대체2”중 어느 대체 층을 사용해도 무방하나, **분류코드(5자리)와 가중치가 반드시 동일하고 종업원 규모가 비슷한 사업체로 대체**하여야 합니다.
- 평균값 또는 계산치 사용 시 조사표 여백에 특이사항을 반드시 메모합니다.

※ 조사 사업체 일련번호

- ① 조사표일련번호(5자리)(서울, 부산, 대구, …… , 제주 등 17개 시,도)
- ② 산업분류번호(5자리)
- ③ 행정구역번호(2자리)(서울, 부산, 대구, …… , 제주 등 17개 시,도)
- ④ 층번호(1자리)

- “조사표일련번호”는 기입하지 않습니다.
- “산업분류번호”는 조사업체 명부의 산업분류번호를(5자리) 기입합니다.
- “행정구역번호”는 다음의 통계청 지정 행정구역 번호를 기입합니다.

[지역별 행정구역 분류 번호]

지역	번호	지역	번호	지역	번호	지역	번호
서울	11	부산	21	대구	22	인천	23
광주	24	대전	25	울산	26	세종	29
경기	31	강원	32	충북	33	충남	34
전북	35	전남	36	경북	37	경남	38
제주	39						

- “층”은 조사업체 명부상 “1.전수층”에 속하면 “1”을, “2.표본층”에 속하면 “2”를 기입합니다. 그리고 대체표본의 경우는 “대체1”에 속하면 “3”을, “대체2”에 속하면 “4”를 기입합니다.

〈업종별 조사표 작성 방법〉

1. 운수업 업종별 조사표 공통사항

1) 「① 사업체 현황」

- 사업체명 : 사업체가 현재 사용하고 있는 사업자등록상의 공식 상호명을 기입합니다. 단, 개인택시, 개인용달 개별화물 등의 개인 사업자의 경우는 차량번호와 차종(모델명)을 기입합니다(차량이 두 대 이상일 경우 두 번째 차량부터는 적요란을 이용하여 모두 기입).
- 홈페이지: 사업체에서 관리하는 인터넷 홈페이지 주소를 기입
- 대표자명 : 대표자 또는 사업주 명을 기입
- 전화번호 : 사업체(사업자)의 대표번호를 기입

2) 「② 조직형태」: 해당 안에 표시합니다.

- 국영 및 공사(지자체운영 포함) : 국가 또는 지방자치단체에서 출자한 자본으로 설립된 단체로 공사를 포함 (예: 철도공사, 지하철공사)
- 회사법인 : 상법 및 민법에 의해 설립된 법인격을 갖춘 조직체
- 개인 : 법인격이 없는 개인 및 조직

3) 「③ 사업형태」 : 해당 안에 표시합니다.

- 사업자등록증 기준 사업형태를 선택하되, 동일한 이름의 업태가 없을 경우, 사업 성격상 가장 가까운 해당 항목을 선택합니다. 만일, 해당하는 사업형태가 2개 이상일 경우는 해당 항목들을 선택한 후, 조사표의 적요란에 매출액 기준으로 주업종과 부업종(들)을 명시합니다.

4) 「④ 2019년 건물의 에너지 소비」중 건물의 사용면적 및 에너지(종류별) 소비량

- 건물의 사용면적 : 2019년 사업체의 영업활동 지원을 위하여 사무용 및 영업용으로 사용한 사무실, 부속건물(매표소, 대기실 등) 및 부대시설물(영업지원을 위한 컨테이너형 건물 등, 단 주차장, 하역장, 창고, 정비소 등은 제외)의 실제 사용면적을 m²단위로 작성·기입합니다 (1평은 3.3m²).
 - 단, 파이프라인운송업의 경우(육상운송업 조사) 저유설비 면적을 함께 기입합니다.
- 전력, 도시가스, 지역난방 고객번호 조사
 - 전력, 도시가스, 지역난방의 사용요금을 해당 에너지원 공급사(예 : 한국전력, (주)삼천리 도시가스, 한국지역난방공사 등)에서 발행한 요금고지서를 통해 납부하는 경우, 응답 사업체로부터 고지서상의 고객번호와 개인정보 수집·제공·이용 동의서를 제공받으면 추후 에너지 공급사 조회를 통해 해당 사업체의 에너지 사용량을 알 수 있습니다.
 - 이러한 경우, 응답 사업체로부터 고지서상의 에너지공급사 상호명, 고객번호와 함께 공급사 조회에 대한 동의 서명을 제공 받아야만 추후 조사업체에서 공급사 조회가 가능합니다.
 - 만일, 고객번호가 4개 이상일 경우¹⁾, 조사서상의 해당 양식을 자유로운 형태로 복사하여 고객번호를 모두 기입합니다(조회 동의 서명은 한번만 하면 됨).

- 에너지원별 소비량 조사

- 위에서 설명한 에너지공급사 상호명과 고객번호 기입 및 조회 동의서명이 이루어진 에너지원 (전력, 도시가스, 지역난방)에 대하여는 이하에서 해당 에너지원 소비량을 기입할 필요가 없습니다.
- 건물 에너지 소비량이란 운수영업 활동을 운영·지원하기 위하여 사무용 또는 영업용으로 사용한 사무실 또는 부속건물(예 : 매표소, 대기실 등) 및 부대시설물(예 : 컨테이너박스형 영업지원 공간, 주차장, 하역장, 창고, 정비소 등 포함)²⁾에서 냉난방용, 조명용, 취사용 및 기타 용도로 사용한 각종 에너지 소비량을 말합니다.

〈운수업 건물용 에너지원 사용 특성〉

에너지원	에너지원별 건물(사무실 및 부대건물/시설)에서의 사용특성
등 유	일상에서 통상 석유라고 일컬어지며, 주로 실내 난방용(난로, 스토브, 팬히터, 온풍기, 소형보일러)으로 사용되지만 소량 취사용(석유콘로)으로도 사용됨.
경 유	난방용(실외용 경유난로 및 경유보일러) 또는 소형 자가발전기 연료로 사용
B-C 유	건물의 중앙난방 연료로 사용
LPG(프로판)	일반취사용 또는 난방용(이동식 히터)으로 사용
도시가스	가장 일반적인 난방용(가스 보일러), 취사용(가스레인지) 연료로서, 지역별 도시가스 사업자로부터 도시가스 배관라인을 통해 공급됨.
전 력	냉방, 조명, 전기기구(사무용/가전용 기기), 전기설비
지역난방	난방용, 운수용(급탕)으로 사용되며, 각 지역의 지역난방 사업자로부터 지역난방 배관라인을 통해 공급됨.

- 연간 에너지소비량 및 사용금액은 해당 사업체의 에너지 관리부서에서 작성한 관련 장부를 사용하거나, (입주)건물관리사무소(실)에서 해당 사업체에 청구한 관리비 고지서내 에너지원별 청구금액을 사용하여 추정·기입합니다.
- 일부 건물임대 사업체의 경우, **이상의 방법으로도 건물 에너지소비량 파악이 불가능할 시**, 해당 입주 건물(빌딩) 관리사무소(실)로부터 건물전체 에너지원별 소비량(금액) 정보를 제공 받아 응답 사업체의 임대면적 비율(전체 건물면적 대비)이나 관리비요금 비율로 배분 추정하여 기입합니다(아래의 사례 방식 참조)

〈2019년 에너지원별 구입 단위당 평균가격〉

구분	등유	경유	B-C유 (중질중유)	LPG (프로판)	도시가스	전기
가 격	943원/ℓ	1,391원/ℓ	735원/ℓ	1,921원/kg	13원/MJ	109원/kWh
주 용도	난방	기타	중앙난방	취사, 난방	취사, 난방	전기기기

1) 응답 사업체의 해당 에너지원 계량기가 4개 이상이어서 요금고지서도 4개 이상일 경우를 의미함.

2) 「건물의 사용면적」과 「건물의 에너지소비량」 간의 부속건물 및 부대시설물의 정의 범위상 차이가 있음에 주의를 요함.

※ 사례 1 : 건물 임대면적 비율 이용 시

- ① 건물 전체 에너지원별 소비량이 물량 단위로 파악될 경우 : 건물 전체면적 대비 운수사업체의 임대면적 비율이 33%이고, 건물 전체 에너지원별 소비량이 전기 100kWh, 도시가스 50MJ, 등유 20ℓ라고 하면,
- 사업체 전기 소비량 = $100\text{kWh} \times 0.33 = 33.0\text{kWh}$
 - 사업체 도시가스 소비량 = $50\text{MJ} \times 0.33 = 16.5\text{MJ}$
 - 사업체 등유 소비량 = $20\ell \times 0.33 = 6.6\ell$
- ② 건물 전체 에너지원별 소비량이 금액 단위로 파악될 경우 : 건물 전체면적 대비 운수사업체의 임대면적 비율이 33%이고, 건물 전체 에너지원별 사용금액이 전기 11,100원, 도시가스 800원, 등유 15,700원라고 하면,
- 건물 전체 에너지원별 소비량 :
 - 전기 : $11,100\text{원} \div (109\text{원/kWh}) = 102\text{kWh}$
 - 도시가스 : $800\text{원} \div (13\text{원/MJ}) = 62\text{MJ}$
 - 등유 : $15,700\text{원} \div (943\text{원}/\ell) = 27\ell$

※ 사례 2 : 관리비요금 비율 이용 시

- ① 건물 전체 에너지원별 소비량이 물량 단위로 파악 될 경우 : 건물전체 총관리비요금 금액 중 운수사업체의 관리비요금 비율이 12%이고, 건물 전체 에너지소비량이 전기 100kWh, 도시가스 50m³, 등유 20ℓ라고 하면,
- 사업체 전기 소비량 = $100\text{kWh} \times 0.12 = 12.0\text{kWh}$
 - 사업체 도시가스 소비량 = $50\text{m}^3 \times 0.12 = 6.0\text{m}^3$
 - 사업체 등유 소비량 = $20\ell \times 0.12 = 2.4\ell$
- ② 건물 전체 에너지원별 소비량이 금액 단위로 파악 될 경우 : 건물전체 총관리비요금 금액중 운수사업체의 관리비요금 비율이 12%이고, 건물 전체 에너지원별 사용 금액이 전기 11,100원, 도시가스 800원, 등유 15,700원이라고 하면,
- 건물 전체 에너지원별 소비량 :
 - 전기 : $11,100\text{원} \div (109\text{원/kWh}) = 102\text{kWh}$
 - 도시가스 : $800\text{원} \div (13\text{원/MJ}) = 62\text{MJ}$
 - 등유 : $15,700\text{원} \div (943\text{원}/\ell) = 27\ell$

※ 조사원은 조사가 끝나면 조사표 우측하단에 인적사항을 기입합니다.

조사원 성명 (서명)	
연 락 처	

2. 육상운송업 조사표 (1종)

1) 공통 일반 사항 : 육상운송업 조사 대상 차량

- 2019년 운송영업 활동을 행한 화물차, 버스, 택시를 대상으로 조사합니다.
- 2019년 해당 업체가 보유한 차량뿐만 아니라, 타인으로부터 임차하여 운송영업을 영위한 차량도 조사에 포함합니다. (차량은 소유가 아닌 관리 기준에 유의 예 : 화물지입차량)
- 번호판의 바탕 색깔이 흰색이거나 녹색인 차량은 자가용·관용 차량으로서, 육상운송업 조사 대상이 아닙니다.

2) 육상운송업 공통항목 사항

- 구분 : 업종별 해당하는 차량의 구분을 기입, 화물(적재중량), 버스(버스종류), 택시(차량규모)
- (사용)연료 : ①경유, ②LPG(부탄), ③천연가스(CNG/LNG), ④휘발유, ⑤전기, ⑥기타 중에서 해당번호를 “연료”란에 기입합니다.
- 총 운행대수 : 2019년 해당 응답 사업체(자)에서 연간 운행한 전체 차량에 대하여, 각 표에서 정하는 동일한 규모 구분(적재중량, 종류, 규모)내에서 사업형태, 차종, 연료 등의 특성변수가 모두 동일한 차량의 합계를 기입합니다.
 - 해당 응답 사업체가 보유한 차량이 아닌 2019년에 운행한 차량의 대수를 기입
- 연간 총 주행거리 : 위에서 설명한 “총 운행대수”란의 해당 차량들의 2019년 주행거리의 합계를 기입합니다.
 - 차량들의 연간 주행거리 자료가 없을 경우에는 [대당 일평균 주행거리 × 대당 연중운행일수 × 총 운행대수]의 방식으로 추정 기입 할 수도 있습니다.
- 연간 총 연료소비량 : 위에서 설명한 “총 운행대수”란의 해당 차량들의 2019년 연료소비량 합계를 기입합니다.
 - 차량들의 연간 연료소비량 자료가 없을 경우에는 [대당 일평균 연료소비량 × 대당 연중 운행일수 × 총 운행대수]의 방식으로 추정 기입 할 수도 있습니다.
- 연비 : 연료 1리터(ℓ)로 주행한 평균거리를 의미하며, [연간 총 주행거리 ÷ 연간 총 연료소비량]을 기입합니다.
- 대당 평균 주행거리 : 위에서 설명한 “총 운행대수”란의 해당차량들의 2019년 1대당 평균 주행거리를 기입합니다.
 - 차량들의 대당 평균 자료가 없을 경우에는 [연간 총 주행거리 ÷ 총 운행대수]의 방식으로 추정 기입 할 수도 있습니다.

3) 화물차량

- 덤프트럭 중 건설기계(장비)로 등록되어 있는 차량은 조사 대상이 아닙니다.
- 형태란에는 직영과 지입을 구분하여 해당번호를 기입합니다.
 - 직영 : 사업체(자)가 직접 소유 및 운영하는 형태
 - 지입 : 운송회사의 명의(번호판)만 빌리고 개인 차량소유주가 운영하는 형태
- 차종란에는 ①일반형, ②덤프형, ③밴형, ④특수용도형 ⑤특수자동차 중 해당번호를 기입합니다.

- ① 일반형 : 보통의 화물운송용인 차량
 - ② 덤프형 : 적재함을 원동기의 힘으로 들어 올려 적재물을 쉽게 미끄러뜨리는 구조의 화물운송용인 차량
 - ③ 밴형 : 지붕구조의 덮개가 있는 화물운송용인 차량
 - ④ 특수용도형 : 특정 용도를 위하여 특수한 구조로 하거나, 기구를 장치한 것으로 위의 어느 형에도 속하지 아니하는 화물운송용인 차량
 - 청소차, 노면청소차, 살수차, 소방차, 냉장냉동차, 곡물사료운반차, 유조차, 탱크로리, 피견인차, 특수용도형(기타)로 구분
 - ⑤ 특수자동차 : 다른 자동차를 견인하거나 구난작업 또는 특수한 작업을 수행하기에 적합하게 제작된 자동차로서 승용자동차, 승합자동차 또는 화물자동차가 아닌 자동차
 - 구난차, 견인차 특수작업형(고소작업차, 고가사다리소방차, 오가크레인, 견인형, 기타 특수작업형)으로 구분
- 톤급 구분 : 화물차량의 적재중량을 기준으로 합니다
 - 톤급 구분에 따른 화물차량이 단일이거나, 주요 화물차량이 있는 경우(예: 1~3톤 중 2톤 트럭이 90% 차지) 실제 톤수를 오른쪽 여백에 기입합니다.
 - 톤급 구분이 어려운 ④특수용도형, ⑤특수자동차의 경우는 톤급 구분간의 '기타'란에 작성하여 주십시오. 단, 구분간 괄호에 차종명을 기입합니다.
 - 지입차량의 경우, 자동차검사증 및 유가보조금 자료를 보조 자료로 활용하여 조사기간을 단축하고 응답의 정확성을 제고할 수 있습니다.

4) 버스

- 시내버스, 마을버스, 시외버스, 고속버스, 전세버스, 창의차량 등의 사업형태에서 2019년 운영한 버스를 조사 대상으로 합니다.
- 2019년 운행한 전체 차량을 동일한 규모 구분(인승)내에서 다시 동일한 연료별로 분류한 후 각 분류별 총계수치(총 운행대수, 총 주행거리, 총 연료소비량) 평균수치(연비, 대당 주행거리)를 기입합니다.

5) 택시

- 형태 란에는 “회사, 개인” 중 해당 번호를 기입합니다.
- 차량의 정확한 배기량을 알지 못하는 경우는 본 요령서의 “부록2 : 승용 차종별 배기량 구분표”를 참조 하십시오.
 - 경형 : 배기량 1,000 CC 이하
 - 소형 : 배기량 1,001~1,599 CC
 - 중형 : 배기량 1,600~1,999 CC
 - 대형 : 배기량 2,000~2,999 CC 이면서, 6인승~10인승
 - 고급형 : 배기량 3,000 CC 이상

- 모범택시 : “모범”이라고 표시되어 있음(배기량 1,900 CC이상, 5인승 이하).
- 기타 : 전기차 등 배기량이 없는 경우(팔호안에 차종 기입)
- 수동변속 차량대수 : 동일 규모 구분(배기량)내 동일 연료를 사용하는 총 운행대수 중 변속기가 수동(스틱)인 차량 대수를 기입

6) 육상운송업 에너지절약 및 녹색환경 실천에 관한 설문」

- 공통 설문은 모두 응답하고, 화물, 버스, 택시 설문은 해당 업종에 대하여만 응답

3. 철도·지하철 조사표 (1종)

- 공통 일반 사항 : 철도 및 지하철운송업
- 2019년 철도운송업(철도여객 및 화물운송업)과 도시철도운송업을 조사대상으로 합니다.

1) 2019년 운행 동력차별 환산키로 및 연료 소비량

- 동력차의 종류별로 보유대수, 객차/화차 환산차량키로(car-km), 에너지소비량을 종류별로 구분 기입합니다.
- 환산차량키로는 각종 차량의 운행키로에 소정의 환산율(사업체에서 이용중)을 곱하여 산출한 값입니다.
- 운반차량(객차 및 화차)에 대한 차량 보유대수를 별도 기입합니다.

2) 2019년 연간 수송량

- 연간 수송량을 여객(인 및 인-km) 및 화물(톤 및 톤-km) 단위로 기입합니다.
- 여객의 경우 철도여객과 도시철도(전철, 지하철, 경전철)여객수송으로 나누어 기입합니다.

3. 수상운송업 조사표 (1종)

- 공통 일반 사항 : 수상운송업 조사 대상 선박
- 해양수산부, 해양항만청에 등록된 선박 중, 2019년 운송영업 활동을 행한 모든 선박을 대상으로 조사합니다.
- 2019년에 해당 사업체가 보유한 운수 영업용 선박, 보조선박과 함께 타인소유의 선박을 임차운항하는 경우(용선)도 조사대상에 포함합니다.
- 어선은 해양수산부가 아닌 지자체 관리 대상으로 본 조사에서 제외합니다 (어선은 농림어업 부문에서 별도 조사).
- 율활(기)유 소비량은 제외한 소비량을 조사합니다.

1) 2019년 국제노선 운행 선박 급유량

- 2019년 국제노선(국내항↔외국항) 운행을 위한 급유량만을 대상으로 하여, 연간 연료 급유 총량을 해외 현지 급유량과 국내 급유량으로 구분 기입합니다.
 - 국내노선 운행을 위한 급유량은 포함하지 않습니다.
- 연료 단위는 ①드럼(200ℓ), ②톤, ③kℓ(천ℓ), ④배럴(bbl) 중 선택 기입합니다.
- 연료종류: B-C유(중질중유)와 경유의 혼합비율에 따라 연료구분이 다르며(연료 종류별 경유 혼합비율 : 아래의 표 참조), 연료구분에 따른 급유량을 기입합니다.

〈선박연료 유종별 경유 혼합 비율〉

유종	MGO, DDO, 경유	B-A	B-B, LRFO	B-C, MF-380	MDO	MF30	MF60	MF80	MF100	MF120	MF150	MF180	MF240	MF280
B-C유 비율	0%	30%	70%	100%	9%	62%	74%	79%	83%	86%	89%	91%	93%	95%
경유 비율	100%	70%	30%	0%	91%	38%	26%	21%	17%	14%	11%	9%	7%	5%

2) 2019년 선박 운영현황 및 연료 소비량

- 종류 : 선박의 공식(선박검사증서 등 서류상) 종류(용도)를 참고하여 아래의 분류 중 가장 일치하는 항목을 선택합니다.
 - ① 여객선(유람선 포함), ② 화객선(카훼리선 포함), ③ 화물선(일반화물, 풀/세미콘테이너, 원목, 곡물, 시멘트, 광물, 철강, 코일, 자동차, 모래채취, 냉동냉장, 폐기물 등), ④ LPG·LNG, 인화성액체 운반선, ⑤ 케미칼운반선(석유제품·케미칼 겸용 포함), ⑥ 원유, 석유정제품, 아스팔트 운반선, ⑦ 급유선, ⑧ 예선, ⑨ 도선, ⑩ (각종)부선, ⑪ 기타선(관공, 유선, 청항/방선, 급수, 용달, 통선, 준설, 해저자원굴착, 작업선, 수산물가공, 항로표지, 순찰, 기타 등)
- 보유하고 있는 모든 선박별로 모든 항목들을 기입합니다.
 - 선명 : 2019년 운항한 모든 선박별 공식(선박원부, 선박등록증) 선명을 기입합니다.
- 연간 총 운항거리 : 2019년 표본 선박별 운항한 거리를 기입. 운항거리는 해상마일(=해리)을 기준으로 하며, 1해상마일(해리, nmile)은 1.852km를 적용하여 계산합니다.

- 연료 단위 : ①드럼(200 l), ②톤, ③kℓ(천 l), ④배럴(bbl) 중 선택 기입합니다.
- 연간 연료 소비량/급유량 : 해당 선박별로 2019년 1년 동안 소비/급유량을 기입하되 유탄(기)유, MGO, MDO/DDO, B-A, B-B, B-C/LRFO, MF 등의 유종별로 기입합니다.

4. 항공운송업 조사표 (1종)

- 공통 일반 사항 : 항공운송업 조사 대상 항공기
- 2019년 국제 및 국내 항로를 비행한 모든 민간 항공기를 조사 대상으로 합니다.

1) 2019년 국제선 운행 항공기 급유량

- 2019년 국제선 항로(국내공항↔외국공항) 운행을 위한 급유량만을 대상으로 하여, 연간 연료 급유 총량을 해외 현지 급유량과 국내 급유량으로 구분 기입합니다.
 - 국내노선 운행을 위한 급유량은 포함하지 않습니다.
- 연료 단위는 ①드럼(200 l), ②톤, ③kℓ(천 l), ④배럴(bbl) 중 선택 기입합니다.
- 연료 종류는 항공기의 주연료인 제트유와 Avi-Gas 및 기타(구체적으로 명시)로 구분 기입합니다.

2) 2019년 항공기 운항거리 및 연료 소비량 : 총 급유량 기준

- 국제 및 국내 항로를 막론하고 2019년 운항한 모든 항공기를 대상으로 하되, 급유한 연료 소비량을 국제노선용과 국내노선용으로 구분 기입합니다(국내 및 해외급유량 포함).
 - 따라서 본 항목의 국제노선 연료소비량 계는 2019년 국제선 운행 항공기 급유량의 해외현지 급유량 + 국내 급유량 계와 일치하여야 합니다.
- 2019년 운항한 전체 항공기들을 동일 기종내, 동일 사용 연료 종류별로 분류하여 보유대수 및 총 운항키로(해당 분류에 해당하는 보유 대수 항공기들의 운항키로를 총 합산한 키로수), 총 연료사용량(총 급유량), 여객수송량(인-키로), 화물수송량(톤-키로)을 국내노선과 국제노선으로 구분 기입합니다.
 - 즉, 동일한 기종의 항공기들이라 하더라도 사용 연료가 다를 경우에는 다른 분류로서 아랫줄에 기입하여야 합니다.

6. 창고 및 운송관련 서비스업 조사표 (1종)

1) 2019년 사무실/부대건물/시설물, 주차시설(하역), 창고(저유)현황

- 영업용 이외의 사무실(부대 건물 및 시설물 포함), 창고, 주차시설은 제외합니다.
- 관리주의 기준에 의거, 영업용으로서 타인소유의 임차 운영분은 포함합니다.
- 「가. 사무실/부대건물/시설물 면적(주차장, 하역장 제외)」
 - 실제 사용 면적을 기준으로 기입하되, 주차장 및 하역장 면적은 제외합니다(주차장 및 하역장 면적은 별도 해당 항목에 기입)
- 「나. 주차장, 하역장 면적」
 - 주차장과 화물 상하차에 사용되는 하역장(야적장 포함)의 면적을 실제 사용 면적 기준으로 기입합니다.
- 「다. 창고 보유현황」
 - 운송사업 영위를 위하여 사용된 창고의 면적을 냉동/저온창고와 그 외의 일반창고로 분리 기입합니다.
- 「라. 이동설비 보유현황」
 - 운송사업 영위를 위하여 사용하는 이동설비(차량,선박 등)의 보유현황을 기입합니다. (단, 이동설비는 자가 소유, 임대, 지입에 한함)

2) 2019년 에너지소비량

- 사무실, 창고, 주차장/하역장 등에서 사용된 에너지소비량을 기입합니다.(단, 이동설비(차량, 선박, 철도, 항공 등)에서 사용된 에너지소비량은 제외)
- 사무실(부대 건물 및 시설물 포함)용 : 2019년 사업체의 영업활동 지원을 위하여 사무용 및 영업용으로 사용한 사무실, 부속건물(매표소, 대기실 등) 및 부대시설물(영업지원을 위한 컨테이너형 건물 등, 단 주차장, 하역장, 창고, 정비소 등은 제외)에서 냉난방용, 조명용, 취사용 및 기타 용도로 사용한 석유, 석탄, 가스 및 전력 등의 에너지소비량을 기입합니다.
- 응답자가 정확한 에너지소비량을 인지하지 못한다면, 아랫줄의 에너지 구매 금액으로 기입합니다.
- 창고용 : 보관창고업의 창고 운영에 따른 에너지소비량을 기입합니다.
- 주차장/하역장 : 주차장 및 화물 상하차(야적장 포함)용 하역장 운영에 사용된 에너지소비량을 기입합니다.
- 만일, 에너지비용 관련 장부 또는 에너지 요금 고지서 상에, 사무실용, 창고용, 주차장/하역장용 등의 용도 분리가 되어있지 않아 각 용도별 에너지소비량 분리가 어렵다면, 각 용도별 면적 비율을 이용하여 각 용도별 에너지비용을 배분 추정한 후, 본 운수업 조사지침서의 운수업 업종별 조사표 공통사항 - 2019년 건물의 에너지 소비에서 제시한 사례 방식에 따라 추정 기입하여 주십시오.

[부록 1-1] 국내 화물차량 차종별 적재중량 구분표

제조회사	톤	제조회사	톤	제조회사	톤	제조회사	톤
현대		기아		타타대우트럭		쌍용	
11톤 카고트럭	11	1.3톤 프린티어	1.3	11.5톤 카고트럭	11.5	11.5톤카고트럭	11.5
15톤 덤프트럭	15	1.4톤 정보타이탄	1.4	15톤 경제형 덤프트럭	15	11톤카고트럭	11
18톤 카고트럭	18	1.4톤 프린티어	1.4	15톤 고출력 덤프트럭	15	15톤덤프트럭	15
2.5톤 마이티 덤프트럭	2.5	1톤 뉴 봉고 사일런트	1	15톤 덤프트럭	15	16톤카고트럭	16
23톤 덤프트럭	23	1톤 봉고 J2	1	18톤 카고트럭	18	18톤카고트럭	18
25톤 카고트럭	25	1톤 세레스	1	19.5톤 카고트럭	19.5	20톤카고트럭	20
3.5톤 마이티	3.5	1톤 파워봉고	1	22.5톤 카고트럭	22.5	DA50덤프트럭	-
5톤 덤프트럭	5	1톤 프린티어	1	24톤 덤프트럭	24	액티언스포츠	-
5톤 장축 카고트럭	5	1톤세레스3WAY덤프트럭	-	25톤 DDC 카고트럭	25	코란도스포츠	-
8톤 카고트럭	8	2.5톤 더블캡 프린티어	2.5	8.5톤 카고트럭	8.5		
D-800 덤프트럭	-	2.5톤 정보타이탄	2.5	8톤 덤프트럭	8		
e-마이티 2.5톤	2.5	2.5톤 타이탄 덤프트럭	2.5	8톤 카고트럭	8		
e-마이티 3.5톤	3.5	2.5톤 트레이드 고상	2.5	노부스 24톤 덤프트럭	24		
뉴트라고 15톤 6X4 카고	15	2.5톤 트레이드덤프트럭	-	노부스 25톤 카고트럭	25		
뉴트라고 15톤 덤프트럭	15	2.5톤 파맥스	2.5	노부스 4.5톤 극초장축	4.5		
뉴트라고 19톤 8X4 카고	19	2.5톤 프린티어	2.5	노부스11톤CNG암롤트럭	11		
뉴트라고 25.5톤 덤프트럭	25.5	2.5톤타이탄3WAY덤프트럭	-	노부스25.5톤덤프CUMMINS	-		
뉴트라고 25톤 10X4 카고	25	2톤 정보타이탄	2	노부스25톤장축카고CUMMINS	-		
뉴트라고 27톤 덤프트럭	27	3.5톤 파맥스	3.5	라보덤프트럭	-		
뉴트라고25.5톤 후3축덤프트럭	25.5	4.5톤 라이노	4.5	라보슈퍼	-		
뉴파워트럭 11.5톤 장축카고	11.5	4톤 라이노	4	라보파워게이트	-		
뉴파워트럭 16톤 차장축카고	16	4톤 와이드복사	4	쉐보레콜로라도	-		
뉴파워트럭 19톤 초장축카고	19	5톤 라이노	5	차세대 15톤 덤프트럭	15		
뉴파워트럭 25톤 초장축카고	25	5톤 라이노 덤프트럭	5	차세대 16톤 카고트럭	16		
뉴파워트럭 8톤 4X2 카고	8	AM420 8.5톤 카고트럭	8.5	차세대 19톤 덤프트럭	19		
뉴파워트럭9.5톤 저상초장축카고	9.5	AM518 11톤 카고트럭	11	차세대 19톤 카고트럭	19		
리베로	-	AM560 11.5톤 카고트럭	11.5	차세대 23톤 덤프트럭	23		
마이티 큐티 2톤	2	AM570 16.5톤 멀티카고	-	차세대 24톤 카고트럭	24		
마이티2 2.5톤고상장축카고트럭	2.5	AM609 15톤 덤프트럭	15	풀카고트럭	-		
마이티2 2톤 덤프트럭	2	AM630 15톤 덤프트럭	15	프리마10X4 카고	-		
마이티2 2.5톤저상장축카고트럭	2.5	AM660 16톤 카고트럭	16	프리마4X2 카고	-		
마이티2 3.5톤장축카고트럭	3.5	AM670 18톤 카고트럭	18	프리마6X4 덤프	-		
메가트럭 5톤덤프트럭	5	KB900 8.5톤 덤프트럭	8.5	프리마6X4 카고	-		
메가트럭 단축 카고트럭	-	그랜도 11.5톤 카고트럭	11.5	프리마8X2 카고	-		
메가트럭 장축 카고트럭	-	그랜도 15톤 덤프트럭	15	프리마8X4 덤프	-		
메가트럭 초장축 카고트럭	-	그랜도 18톤 카고트럭	18	프리마 중형	-		
메가트럭24톤 고마력덤프트럭	24	그랜도 21.5톤 덤프트럭	2.15	프리마 카고 후삼축	-		
수퍼14톤 카고트럭	14	그랜도 23톤 카고트럭	23	프리마후삼축덤프	-		
수퍼19톤 카고트럭	19	그랜도 8.5톤카고트럭	-				
수퍼25톤 카고트럭	25	라이노15척(4.5톤/5톤)	-				
수퍼5톤 덤프트럭	5	라이노 17.5척(4.5톤/5톤)	4.5				
수퍼9.5톤 카고트럭	9.5	라이노 20척(4.5톤/5톤)	4.5				
수퍼24톤덤프트럭	24	봉고3 1.4톤	1.4				
수퍼8.5톤카고트럭	8.5	봉고3 1톤	1				
싼타크루즈콘셉트	-	사일런트	-				
아슬란	-	신형 라이노 5톤	5				
와이드캡(7톤)	-	타운너 DLX 카고트럭	-				
포터	-	타운너덤프트럭	-				
포터 3WAY 덤프트럭	-	봉고3 1.2톤	1.2				
e-마이티 4.5톤	4.5	봉고 프린티어 3.5톤	3.5				
엑시언트 11톤	11	그랜도 8톤카고트럭	8				
엑시언트 25톤	25						
메가트럭 4.5톤덤프트럭	4.5						
메가트럭 5.5톤덤프트럭	5.5						
마이티 EX 8.5톤	8.8						
트라고	-						
뉴파워트럭 15톤 장축카고	15						
메가트럭 8.5톤덤프트럭	8.5						

[부록 1-2] 수입 화물차량 차종별 적재중량 구분표

제조사	톤	제조사	톤	제조사	톤	제조사	톤
VOLVO		BENTZ		SCANIA		MANN	
VOLVO 420 FM12	24.5	ACTROS 8×4 3848L 싱글리덕션 초장축 카고	16	R440 8×4 싱글리덕션	25.5	TGS 이피션트라인 540HP 싱글리덕션	25.5
VOLVO 480 FH	25.5	ACTROS 6×4 2641L 싱글리덕션 초장축 카고	16	G440 8×4 싱글리덕션	25.5	TGS 경제형 40HP 싱글리덕션	25.5
VOLVO 500 FH	25.5	ACTROS 8×4 3855K 덤프	25.5	G440 8×4 오프로드 허브리덕션	25.5	TGS 540HP 허브리덕션	25.5
VOLVO 540 FH	25.5					TGS 경제형 440HP 허브리덕션	25.5
VOLVO 500 FM	25.5						
VOLVO 440 FM	25.5						
브랜드	톤	브랜드	톤	브랜드	톤	브랜드	톤
IVECO							
Daily 4×4	3.5-7						
EUROCARGO 4×4	9-18						
IVECO 682	18톤 이상						
IVECO ASTRA	18톤 이상						

[부록 2] 승용 차종별 배기량 구분표

구분	현대	기아	쉐보레(GM대우)	쌍용	르노삼성
1,600CC 미만	i30 1.6	K3	누비라/누비라2		QM3
	라비타	레이	라노스		SM3
	베르나/뉴베르나	리오/리오SF	라세티		SM6 1.6
	벨로스터	모닝	라세티프리미어1.6		
	스쿠프	비스토	르망		
	스텔라	세라토 1.6	마티즈/마티즈2		
	쏘나타LF	세피아/세피아2(1.5)	마티즈 크리에이티브		
	아반떼 1.5/1.6	슈마 1.5	올뉴 마티즈		
	아반떼 XD/HD/MD	스펙트라 1.5	씨에로gx		
	아반떼 하이브리드	쏘울 1.6	아베오		
	아토스	아벨라	에스페로 1.5		
	엑센트	캐피탈	스파크		
	엑셀	포르테 1.6	젠트라		
	엘란트라	포르테쿠페 1.6	칼로스		
	클릭	프라이드/뉴·올뉴 프라이드	크루즈 1.4/1.6		
	포니/포니2	더 뉴 K5	티코		
	프레스토		라보		
			말리부 1.35/1.6		
		다마스			
1,600~ 2,000CC	i30 2.0	K5 1.7/2.0	뉴프린스	칼리스타	SM5/뉴SM5
	i40	뉴카렌스	라세티 프리미어1.8		SM6 1.5/2.0
	NF/YF/뉴EF/EF 쏘나타	뉴포텐사2.0	레간자		
	그랜저XG	로체	말리부 2.0		
	마르샤	로체이노베이션	매그너스		
	싼타페2.0	세라토 2.0	에스페로 1.8/2.0		
	쏘나타 뉴라이즈	세피아/세피아2(1.8)	크루즈 1.8/2.0		
	쏘나타 트랜스폼	슈마 1.8	토스카		
	쏘나타 2/3	스펙트라 1.8	프린스		
		쏘울 2.0			
		엘란			
	쏘나타LF 1.7/2.0	옵티마			
	아반떼 1.8/2.0	옵티마리갈2.0			
	아반떼 XD/HD/MD	카렌스 1.7			
	제네시스쿠페 2.0	콩코드			
	티뷰론	크레도스/크레도스2			
	티뷰론 터블런스	포르테쿠페 2.0			
	쏘나타 하이브리드	포텐사2.0			
	스팅어				
2,000CC 이상	NF/YF/뉴EF/EF 쏘나타	K7	말리부 2.4	뉴체어맨	SM7 V6
	그랜저	K9 (3.3/3.8)	매그너스	체어맨 H/W	뉴SM7
	그랜저HG/TG/XG	뉴포텐사2.0(LPG)/2.5	브로엄		SM525
	뉴그랜저	로체	수퍼샬롱		
	다이너스티	엔터프라이즈	스테이츠맨		
	에쿠스	오피러스	아카디아		
	에쿠스 리무진	오피러스프리미엄	알페온		
	제네시스	옵티마리갈2.5	임페리얼		
	제네시스 쿠페 3.8	포텐사2.2/2.5/3.0	임팔라		
	투스카니				
그랜저 하이브리드					

[부록 3] 화물차량종류 (참조용 사진)

					
1톤 차량		2.5톤 차량		5톤 차량	
차종	현대포터시리즈 현대 리베로 기아봉고 시리즈 기아 프론티어 대우 라보 삼성야무진	차종	기아프론티어 기아트레이드 기아타이탄 기아파맥스 현대마이티	차종	현대카고트럭 현대메가트럭 기아라이노 대우노부스
톤수	0.5톤, 1톤, 1.25톤	톤수	2톤, 3.5톤	톤수	4.5톤, 5톤

					
8톤 차량		11톤 차량		15톤 차량	
차종	현대 카고트럭 대우 카고트럭	차종	현대 카고트럭 대우 카고트럭 삼성 카고트럭	차종	현대 카고트럭 대우 카고트럭 삼성 카고트럭
톤수	8톤, 8.5톤	톤수	11.5톤, 14톤	톤수	14톤, 16톤

					
18톤 차량		25톤 차량		풀카고 차량	
차종	현대 카고트럭 대우 카고트럭 삼성 카고트럭	차종	현대 카고트럭 현대 뉴파워트럭 대우 카고트럭 삼성 카고트럭	차종	현대 풀카고트럭
톤수	18.5톤, 19톤, 19.5톤	톤수	22톤, 24톤, 25톤	톤수	10톤

					
1톤 차량		2.5톤 차량		5톤 차량	
차종	기아 덤프트럭	차종	현대 덤프트럭 기아 덤프트럭	차종	현대 메가트럭 덤프트럭 기아 라이노 덤프트럭
톤수	1톤	톤수	2톤, 2.5톤	톤수	5톤, 8톤

			
15톤 차량		25톤 차량	
차종	현대 덤프트럭 기아 덤프트럭 대우 덤프트럭 쌍용 덤프트럭	차종	현대 덤프트럭 대우 덤프트럭
톤수	15톤, 19톤	톤수	23톤, 24톤, 25톤 25.5톤, 27톤

〈윙바디 차량종류〉

		
2.5톤차량	5톤차량	6.5톤차량
		
8톤차량	11톤차량	19톤차량

〈윙바디 냉동차〉

	
냉동탑차 2.5톤	냉동탑차 8톤
	
냉동탑차 11.5톤	냉동탑차 19톤

[부록 4] 친환경차량종류(전기차, PHEV)

〈국산전기차〉

제작사	유형	차종	유종	연비			예상연료비 (천원)	공차중량 (kg)
				복합	도심	고속 도로		
현대	일반	아이오닉 일렉트릭	전기	6.3	6.9	5.8		1,430
현대	일반	코나 일렉트릭	전기	5.6	6.2	5.0		1,685
기아	일반	레이 전기차	전기	5.0	5.4	4.6	356	1,185
기아	일반	쏘울 전기차	전기	5.0	5.6	4.4	356	1,508
기아	일반	니로 전기차	전기	5.3	-	-		1,755
한국지엠	화물	파워프라자 라보ev PEACE	전기	3.5	3.8	3.2	496	840
한국지엠	일반	스파크 EV(M300)	전기	6.0	6.6	5.4	301	1,240
한국지엠	일반	볼트 EV	전기	5.4	6.0	4.8		1,620
르노삼성	일반	SM3 Z.E.	전기	4.4	4.8	4.0	401	1,580
르노삼성	일반	트위지	전기	7.9	8.8	7.0		475

〈국산 플러그인하이브리드(PHEV)〉

제작사	유형	차종	유종	연비			예상연료비 (천원)	배기량	공차중량 (kg)
				복합	도심	고속 도로			
현대	일반	쏘.타 2.0GDI 플러그인하이브리드	전기+ 휘발유	23.8	22.9	24.9	1,702	1,999	1,725
현대	일반	아이오닉 PHEV	전기+ 휘발유	20.5	21.1	19.7		1,580	1,510
기아	일반	니로 PHEV	전기+ 휘발유	18.6	19.2	17.8		1,580	1,550
기아	일반	K5 PHEV	전기+ 휘발유	16.4	16.3	16.5		1,999	1,715
한국지엠	일반	볼트 PHEV	전기+ 휘발유	17.8	18.0	17.6		1,490	1,610

〈수입 전기차〉

제작사	유형	차종	유종	연비			예상연료비 (천원)	배기량	공차중량 (kg)
				복합	도심	고속 도로			
BMW	일반	BMW i3	전기	5.9	6.4	5.3	306	0	1300
닛산	일반	LEAF	전기	5.2	5.7	4.7	343	0	1520

〈수입 플러그인하이브리드(PHEV)〉

제작사	유형	차종	유종	연비			예상연료비 (천원)	배기량	공차중량 (kg)
				복합	도심	고속 도로			
재규어	일반	I-PACE	전기	3.5	3.5	3.5		-	2,670
아우디	일반	A3 Sportback e-tron	전기+ 휘발유	19.8	19.1	20.9	2,033	1,395	1,634
BMW	일반	i8 플러그인하이브리드	전기+ 휘발유	19.1	18.4	19.9	2,125	1,499	1,485



1) 업종이 변경된 경우

- 업종변경은 사업자 등록을 기준으로 판단. 만일 사업자등록상 업종 변경이 되었다면 변경된 업종을 적용하고 변경된 업종의 분류 코드로 변경
- 만일, 업종변경이 운수업(분류코드상49_52로 시작)이 아닌 다른 대분류 업종으로 변경되었다면 운수업 조사 대상에서 제외(이 경우 대체표본 사용 요망)하고, 변경된 표본의 내역을 정리하여 표본 명부를 관리

2) 대체 리스트 부재

- 유고 리스트 중 대체 리스트가 부족한 업종의 경우 2017년 조사의 표본을 활용하여 대체 가능한 리스트 확보하여 조사 후, 시간적 상황을 고려한 일정 시점에 가서 승수를 조정하여 대체를 종료
- 회수량 집계 시 리스트 정보 외에도 실제 업체의 “산업/규모/지역” 정보도 같이 집계하여 쿼터가 맞지 않는 층은 미리 대비

3) 레카차를 비롯한 특수용도 차량의 차종

- 레카차를 비롯하여, 톤급 구분이 어려운 특수용도차량의 경우 특수용도 차량으로 차종을 선택하고, 톤급구분에 상관없이 연료/대수/주행거리/소비량/연비 등을 기입. 단, 적요란에 “레카차” 라고 적고, 해당 레카차의 차종을 기입
- 그 밖의 특수용도 차량의 경우도 마찬가지로 톤급 구분이 어려울 경우, 해당 특수차량의 종류와 차종을 기입하고 여타 항목을 기입

4) 차량 운영을 하지 않는 영업소의 경우

- 가능한 본사로 넘겨서라도 차량 운영 현황 자료를 만들 것. 단, 건물소비량은 영업소에 대하여만 조사(여의치 않으면, 영업소 건물소비량만 조사)

5) 창고서비스부문 조사에서 주차장관련 에너지소비

- 주차가로등 전력을 비롯하여 주차장 야외화로, 난로 등의 용도는 “사무실용”으로 산정

6) 건물소비 또는 창고소비 중에 전력소비량이 없는 경우

- 무조건 오류 응답으로 보고 재검

7) 연료별 사용금액을 이용한 소비량 추정

- 에너지소비량(물량) 조사는 불가능하고, 다만 소비 금액만 조사가 되는 경우에, 조사된 금액을 아래 표의 해당 연료 단가로 나누어 소비량을 추정 기입. 만일, 소비량과 소비금액 둘 다 조사가 됐다면 아래의 연료별 단가표와 조사된 연료가격(소비금액÷소비량)을 비교하여 검산용으로 사용

〈2019년 에너지원별 구입 단위당 평균가격〉

구분	등유	경유	B-C유 (중질중유)	LPG (프로판)	도시가스	전기
가 격	943원/ℓ	1,391원/ℓ	735원/ℓ	1,920원/kg	13원/MJ	111원/kWh
주 용 도	난방	기타	중앙난방	취사, 난방	취사, 난방	전기기기

8) 화물지입차량 조사

- 회사에서 지입차량에 대한 연료, 운행거리, 연료소비량 등을 관리하는 경우에는 운송사업자에게 조사의 취지를 강조·설명하고 동시에 충분한 시간을 드려서 차주별 조사를 최대한 확보

9) 지입차 등을 비롯한 에너지소비량 총량 추정

- 운수업 총조사 결과에 기준하여, 에너지소비량 총량 추정을 할 때, 건물에너지 소비량과 수송차량(선박/비행기)의 에너지소비량이 완전 분리되어 추정. 구체적으로는 건물소비량은 전적으로 총조사의 결과에 의존하여 추정. 따라서 건물소비량은 무조건 조사가 되어야함.
- 차량의 에너지소비량 조사는 정말 아무리 노력해도 되지 않는다면 각 사업자들이 다수 보유하고 있는 톤급별 형태별 차량들 중에 1~2대씩이라도 반드시 조사하여야 함.